**Утверждено приказом №01-09/57**

**от 27.07.2021**

**Директор: Бучнева А Б.**

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации подвоза обучающихся к месту учебы и обратно**

**школьным автобусом** в **МОБУ «Пружининская СШ»**

**1.Общие положения.**

            1.Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся МОБУ «Пружининская СШ» (далее- школы).

            2.Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся школы, (далее - школьный автобус) используется для доставки обучающихся школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разработанному и принятому Администрацией Гаврилов- Ямского муниципального района, согласно действующему законодательству.

           3.Перевозка обучающихся осуществляется в соответствии с Правилами организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, Методическими рекомендациями об организации перевозок обучающихся образовательных организаций, направленных письмом Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988.

           4. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

   5.К управлению школьными автобусами допускаются только водители,

а) имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта РФ, п. 2 ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

в) не привлекавшиеся на протяжении одного года до начала организованной перевозки групп детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

            6.Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несет общеобразовательное учреждение.

         7.Школьный автобус является школьным особо ценным имуществом, порча которого является грубейшим нарушением Устава школы и ведет к дисциплинарному взысканию административному наказанию и возмещению убытков, связанных с порчей имущества.

**2.Обязанности участников образовательного процесса при осуществлении подвоза.**

**2.1 Обязанности руководителя школы - балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:**

          1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Правилами организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, Методическими рекомендациями об организации перевозок обучающихся образовательных организаций, направленных письмом Минобрнауки России от 29.07.2014 № 08-988.

          2.Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников школы, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

          3. Иметь в штатном расписании необходимые должности для организации эксплуатации и передвижения школьного автобуса: «Водитель», «Механик». Обеспечить разработку должностных инструкций для данных должностей.

          3.Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

          4.Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута;

          5.Обеспечить наличие следующей документации:

                   -План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;

                   -Паспорт маршрута школьного автобуса;

                   -График движения школьного автобуса;

                   -Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и  сопровождающих;

                   -Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

                   -Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

                   -Инструкция для водителя об особенностях работы.

                   -Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;

                   -Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

                  -Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

                  -Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

                  -Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников.

                  -Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту.

                -Инструкции механика по обеспечению подготовки и эксплуатации транспортного средства.

               -Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

               -Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;

               -Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя (находиться в медицинском учреждении).

               -Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

              -Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

             -Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

             -Договор на хранение и заправку ГСМ автобуса;

             -Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

            6.Определить место стоянки автобуса, заправки ГСМ обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам (на основе заключаемых договоров).

            7.Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

            8.Обеспечить ежегодное обучение и стажировку водителя и механика школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума

      9.Обеспечивать эксплуатацию автобуса согласно законодательству и техническим нормам.

      10.Обеспечивать условия безопасности передвижения.

Обеспечивать своевременное наличие утвержденного расписания передвижения.

11. В случае поломки автобуса и невозможности осуществлять перевозки лицензионным транспортом школа принимает необходимые меры для обеспечения доставки обучающихся к месту учебы с соблюдением необходимых определенных законом требований.

**2.2. Обязанности родителей (законных представителей).**

           1. Провожать и встречать обучающихся на остановочных пунктах. .

           2.Контролировать выход детей на посадку в автобус строго согласно расписанию. (кроме случаев оправданной и подтвержденной необходимости).

**2.3. Обязанности обучающихся.**

.2.3.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

2.3.2.  Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2.3.3. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

* пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
* ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
* соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
* по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
* не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
* после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
* отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

2.3.4.. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.3.5. Обучающимся запрещается:

* загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
* отстегивать ремень безопасности;
* вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
* создавать ложную панику;
* без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
* открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

2.3.6. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

* При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).
* При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.
* В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

2.3.7.. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан:

* после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
* по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
* не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**3**. **Основные требования по организации перевозок обучающихся.**

          1.Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

   2.Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа.

3. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.

  4.На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса на оборудованных для этого местах, а начинать движение - только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

        5.Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

        6.При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

7. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

8. Предусмотренное [пунктом 3](#sub_1003) настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная [пунктом 3](#sub_1003) настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с [Положением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/12151544/1000) о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным [постановлением](http://ivo.garant.ru/document/redirect/12151544/0) Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

9. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

10. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

11. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

12. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

13. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

14. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

15. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

16. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

17. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

18. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

19. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

20. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

       21. Перед отправлением автобуса в рейс водитель должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

       22.В пути следования остановку автобуса и высадку пассажиров можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги (оборудованные стоянки), чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

23. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

       24. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

25. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

26. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

27. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

28. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить в Администрацию школы